

2025年度 クラブ選手権 競技の条件

- ① 予選は2日間 (9/7、9/14) にて行なう。全員が2ラウンド36ホールを行い、トータルストローク上位16名までが決勝競技の参加資格を得る。
(予選及び決勝ラウンドを通じ、無断欠席をした者は、翌年の同競技の参加資格を失う。)
(予選及び決勝ラウンドを通じ、やむを得ず欠席をした者は、キャンセル料が発生する。)
- ② 予選36ホールズを終え、上位16名にタイが生じた場合は、セカンドラウンドスコアよりマッチングスコアカード方式により決勝競技進出者を決定する。 10番Hから18番Hの合計、尚タイの場合は、13番Hから18番Hの合計、尚タイの場合は18番Hからのカウントバックとする。
- ③ 競技者が使用するドライバーは最新の公式適合ドライバーヘッドリストに掲載されているクラブヘッドを持つものでなければならない。又、持ち運んでもならない。
- ④ 競技者の使用球は、日本ゴルフ協会発行の最新の公認リストに記載されているものでなければならない。本条件の違反は競技失格とする。(ワンボールルールは適用しません。)
- ⑤ 競技参加者は、スタート時間の30分前には所定の受付にてエントリーを済ませなければならない。
本条件の違反は競技失格とする。
- ⑥ 競技者は、決められたスタート時間に、競技委員が氏名を呼びあげた時点で、スタート地点に未到着の場合は、競技失格とする。
- ⑦ 決勝ラウンドは、キャディ付きでのマッチプレーですが、2名1組のワンマッチでラウンドを行います。
決勝ラウンドの1回戦・2回戦は、各18HS. M. P. にて共にパス有。 ※1回戦ラウンド終了後ターン休憩。
決勝ラウンドの準決勝・決勝は、各36HS. M. P. にて共にパス有。 ※18ホール終了後ターン休憩
尚、2025年度クラブ選手権以降の四大競技マッチプレーより、2 B時の正規キャディフィをプレーヤーにご負担頂く事が、7月21日開催の競技委員会にて確認されておりますので、予めご了承下さい。
- ⑧ マッチは、残りホール数よりも多くのホールを勝ち越したサイドを勝者とし、その時点で競技終了とする。
- ⑨ 各マッチがオールスクエアに終わった場合、即時サドンデス方式によるプレーオフを行い、勝者を決定する。サドンデスを行うホールは、OUT1番ホールからとする。
- ⑩ 本年度もマッチプレー時の乗用カート乗車を認める事とする。
- ⑪ PARの変更。クラブ競技に限り16番ホールをPAR5⇒PAR4としてTotalをPAR71とする。
- ⑫ ホールとホールの間、プレーヤーは次のことをしてはならない。
* プレーを終了したグリーンやその近くでの練習ストロークは不可
但し、マッチプレー時のパター練習は可
- ⑬ 予選ラウンドにおいて、「ハーフ2時間15分プレー」を基本とし、不当に前の組と20分以上あけた場合その組のプレーヤー全員1罰打する。
- ⑭ 予選ラウンドにおいては、1日目(1R目)・2日目(2R目)共、組合せに変更は無いが、スタートコーススタート時間が変更する。
- ⑮ 予選ラウンドの組合せにおいて、やむを得ず2人以下の組が発生した場合は、急遽組合せを変更する場合がある。